

**Администрация
Светлоярского муниципального района Волгоградской области**

**Протокол заседания
общественного экологического совета при администрации Светлоярского
муниципального района Волгоградской области**

№ 1 от 19.04.2017 г.

р.п. Светлый Яр

Присутствовали:

Члены Совета:

1. Усков Юрий Николаевич, заместитель главы Светлоярского муниципального района;
2. Векшин Алексей Олегович, начальник отдела по ГО и ЧС, ООС, Э администрации муниципального района;
3. Поддубный Игорь Сергеевич, заместитель главного инженера АО «Каустик», доктор химических наук;
4. Звезделина Любовь Ивановна, председатель Светлоярского районного Совета ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов;
5. Яркина Надежда Михайловна, председатель ТОС «Надежда и К»;
6. Патехин Сергей Петрович, активист ТОС «Надежда и К»;
7. Лунева Тамара Михайловна, председатель ТОС «Ивушка»;
8. Пугачева Ольга Александровна, специалист I категории отдела по ГО и ЧС, ООС и Э администрации Светлоярского муниципального района, секретарь совета.

Приглашенные:

1. Шамшутдинов Зариф Закирович, помощник прокурора Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратуры.
2. Крюков Роман Владимирович, начальник ООП ОМВД по Светлоярскому району.
3. Ковалев Денис Геннадьевич, исполняющего обязанности генерального директора ООО "ГК "Чистый город".
4. Невский Дмитрий Викторович, заместитель начальника отдела организации работы в сфере обращения с отходами Комитета природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области.
5. Дудина Ирина Михайловна, Сафонова Юлия Владимировна, корреспонденты районной газеты «Восход».

Повестка заседания № 1:

**«Ввод в эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса
ООО «ЭкоЦентр»**

Выступили:

Усков Ю.Н.: - Здравствуйте уважаемые коллеги. Все получили повестку сегодняшнего заседания? По повестке имеются вопросы? Предложения? Предлагаю приступить к работе.

С докладом по первой повестке заседания выступает Ковалев Денис Геннадьевич, исполняющего обязанности генерального директора ООО "ГК "Чистый город".

Слушали:

Ковалев Д.Г.: - Добрый день. Все мы знаем, что в Светлоярском районе ведется активное строительство мусороперерабатывающего комплекса.

В состав мусороперерабатывающего комплекса, находящегося на стадии строительства в Светлоярском районе, входит: полигон твердых коммунальных отходов (ТКО) и сортировочные мощности.

ПОЛИГОН ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ – это первый этап реализации инвестиционного проекта в Светлоярском районе Волгоградской области.

На сегодняшний день строительство полигона ТКО находится на завершающей стадии. Основная часть работ - на 90% - уже проведена. Сегодня специалистами ведутся подготовительные работы под укладку бентонитовых матов в основу полигона.

Этот современный гидроизоляционный материал исключит попадание загрязняющих веществ в грунтовые воды. Ориентировочный срок ввода полигона в эксплуатацию – май-июнь 2017 года.

МУСОРΟΣОРТИРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

Следующим этапом станет дооснащение полигона мусоросортировочными мощностями. Возведение обрабатывающих мощностей и увеличение процента отбора вторичного сырья – это требование законодательства РФ.

На сегодняшний день уже приобретено и доставлено в Волгоградскую область основная часть сортировочного оборудования для комплекса. Ведутся работы по устройству территории, хоззоны, административного и производственного корпуса.

Ввод в эксплуатацию комплекса запланирован на 2-3 квартал этого года.

Данные объекты предусмотрены региональной комплексной стратегией сферы обращения с отходами. Их ввод в эксплуатацию позволит не только улучшить экологическую ситуацию в области, вовлекая отходы во вторичный оборот, но и трудоустроить более 200 человек.

Вопросы:

Невский Д.В.: - На счет мусороперерабатывающего комплекса, который Вы планируете построить. Это будет сортировка, переработка? Какие ресурсы будут использоваться? Что будет перерабатываться?

Ковалев Д.Г.: - 80% ТКО, на данный момент, это пластик. И основной упор будет производиться на переработку пластика. Это ПЭП, бутылка, пленка.

Первый этап, это будет сортировка пластика.

Второй этап уже планируется сама переработка. Это возможно будет гранулирование.

Задачей компании является не только переработать и отобрать, но и сделать какой-то вторичный продукт, что собственно является третьим этапом.

Невский Д.В.: - Что касается остального?

Ковалев Д.Г.: - Что в ходит в переработку? Будет отбираться максимальный процент ТКО, т.е. ПЭП, как я уже говорил. картон, металл. Все это будет отбираться. Т.е. у нас на захоронение будут идти "хвосты", которые будут в себя включать вкрапления грунта, какие-то ряд отходов, которые от пищевых остаются.

Невский Д.В.: - А по мощности? Какая мощность планируется?

Ковалев Д.Г.: - Мощность Светлоярского полигона будет составлять более 200 тыс. тонн в год, но в данный момент комплекс строится так, что возможно будет дооснащение третьей линией, которая увеличит мощность до 350-400 тыс. тонн в год.

Невский Д.В.: - Это мы про полигон говорим?

Ковалев Д.Г.: - Это про мусороперерабатывающий комплекс.

Невский Д.В.: - Т.е. 200 тыс. тонн в год, это переработка мусора?

Ковалев Д.Г.: - Что нам даст переработка? Мы в разы уменьшим количество отходов поступающих на полигон. За счет этого мы увеличим его мощность.

Невский Д.В.: - 200 тыс. тонн в год. Сколько собирает отходов Светлоярский район в год? Почему об этом говорю. Потому что в настоящий момент, я так понимаю, все договора по вывозу ТКО заключены с ООО "Комус"?

Вот если вы сейчас введете в эксплуатацию мусороперерабатывающий комплекс, то вопрос в следующем, а именно наполняемость и окупаемость.

Я так понимаю, Вы не просто так делаете. Есть инвестиционный проект. Он подразумевает под собой наличие окупаемости, т.е. должен окупиться. Правильно?

Ковалев Д.Г.: - Мы говорит о тех мощностях, которые будут максимальны.

Т.е. мы можем работать в одну смену или в две. За счет этого мы можем варьировать мощностями.

Т.е. если мы будем работать в одну смену, это будет уже 100 тыс., грубо говоря. Если мы войдем в две смены, это будет 200 тыс.

Поэтому я Вам сейчас сказал максимальную мощность и уже по накоплению, которое будет идти от Светлого Яра, там и будет рассчитываться график.

Невский Д.В.: - Проводится какая-нибудь компания с людьми и с управляющими компаниями о том, что вводится мусороперерабатывающий комплекс, для того чтобы с момента его ввода в эксплуатацию, скажем так, перенаправить потоки отходов с захоронения на переработку?

Ковалев Д.Г.: - На данный момент ведется, но не так активно, как нам хочется. Т.е. наши менеджеры занимаются этим вопросом. Есть закрепленный менеджер, который работает именно по Светлоярскому району, но т.к. ввод в эксплуатацию еще не произошел, то работа не очень активная.

Я думаю, мы активизируемся к концу мая в июне месяце.

Невский Д.В.: - Может быть тогда, как одним из решений экологического совета к моменту ввода в эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса, рассмотреть вопрос по сбору совещания с управляющими компаниями?

По идее, чем меньше будет размещаться на полигоне и больше будет перерабатываться, тем экологическая ситуация в районе станет более чистой.

Поэтому предлагаю, рассмотреть вопрос, что к моменту ввода в эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса собрать совещание управляющих компаний, которые здесь. Так же объяснить жителям, почему лучше заключать, не лабирюя интересы группы компаний Чистый город, просто лабирюя интересы жителей Светлоярского района в части того, что будет правильной, скажем так, лучше удалять отходы, чем их захоронить. Провести собрания и совещания с жителями, для того чтобы предложить им пересмотреть вопрос о направлении отходов с просто полигона на мусороперерабатывающий комплекс.

Усков Ю.Н.: - Какой планируете охват?

Ковалев Д.Г.: - Наша компания работает в Волжском, так же обслуживает Тракторный, Краснооктябрьский, Дзержинский, Центральный, Ворошиловский районы. Так же частично обслуживается Красноармейский район.

Усков Ю.Н.: - Часть города Волгограда отойдет на Светлоярский район, да?

Невский Д.В.: - Нет. Согласно территориальной схеме обращения с отходами, которая утверждена на уровне области приказом комитета природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии от 16 сентября 2016 года город Волгоград поделен на 3 зоны.

Тракторный и Красный у нас вывозят отходы в город Волжский.

Центральный, Ворошиловский и Дзержинский направляют на полигон Гумрак (ООО "ЭкоМастер"), у которого в настоящий момент тоже идет строительство перерабатывающего комплекса.

Советский, Кировский и Красноармейский зациклены на Комус и на возможно будущий полигон. На этот же полигон у нас будут зациклены Светлый Яр и ближайшие, т.е. Котельниковский и Октябрьский районы, частично Катач.

Яркина Н.М. - Контейнеры будут отдельные или все в одно?

Ковалев Д.Г.: - Очень хотелось, чтобы у нас был отдельный сбор, что существенно облегчит дальнейшую переработку.

Однако на данный момент общество не готово к нему.

Невский Д.В.: - По этому вопросу есть стратегия в Волгоградской области. И мы рассматривали вопрос по отдельному сбору отходов непосредственно бумагу, пластик, металл и другие отходы.

Когда рассматривалась эта концепция, то главным вопросом было то, что на вывоз контейнеров необходим специальный автотранспорт.

Необходим специальный автотранспорт, который предусматривает отдельный сбор и забор этих отходов.

По рассмотрению этого вопроса было принято решение, что разделение отходов на фракции будет происходить непосредственно на полигонах. Каждый полигон который строится в течении этого будет оснащаться либо мусороперерабатывающим, либо мусоросортировочным комплексом.

В последствии, когда придет региональный оператор, то вопрос по введению отдельного сбора отходов на каждой конкретной территории будет решаться региональным оператором совместно с органами местной исполнительной власти непосредственно муниципального района.

Отдельный сбор на федеральном уровне не закреплён.

Думаю, что к моменту прихода регионального оператора, который продлен до 1 мая 2019 года, все эти вопросы будут разрешены.

Мы проводили эксперимент в Волгоградской области по введению отдельного сбора. Однако экологическая сознательность граждан оказалась очень низкой.

Усков Ю.Н.: - Отдельный сбор в Светлоярском районе мы начали со школ. В каждой школе установлены контейнеры для отдельного сбора отходов. Тем самым идет прививание экологического воспитания детей.

Даже в администрации имеются контейнеры для сбора бумаги и пластика.

Повестка заседания № 2: «Загрязнение реки Волга»

Слушали:

Усков Юрий Николаевич, заместитель главы Светлоярского муниципального района.

(доклад прилагается)

Вопросы:

Усков Ю.Н.: - Какой алгоритм действий должен принимать Светлоярский муниципальный район в таких ситуациях? Какие взаимодействия и четкие распределения по данному вопросу?

Шамшутдинов З.З.: - Довольно актуальный вопрос для Светлоярского района и не только, но и для всех граждан области.

Неделю назад присутствовал на экологическом совете Волгоградской областной думы, на котором тоже обсуждался вопрос о загрязнении реки Волга.

На уровне области этим вопросом заинтересованы, т.е. региональный экологический совет его поднял, но пока к единому мнению не пришел. В связи с чем оно было перенесено на месяц. Потому что поставили определенные вопросы и примерно через месяц встретиться и обсудить, что конкретно делать и каким образом действовать.

Сегодня на региональном уровне депутаты области хотят в том числе создать общую систему взаимодействия, координации при возникновении подобных ситуаций.

Река Волга является федеральным объектом, объектом федерального надзора и как только возникает вопрос загрязнения водного объекта, то полномочия будут федерального округа власти.

Таких органов на сегодняшний день достаточно много.

В первую очередь реагирует единая диспетчерская служба района. Все жалобы и обращения должны направляться в Росприроднадзор и Роспотребнадзор.

Росприроднадзор - это единый федеральный орган, который осуществляет государственный экологический надзор за использованием федеральных водных объектов. Соответственно у них есть дежурный телефон, дежурные лица, которые при поступлении таких сообщений определяют и докладывают руководству в ходе чего определяется дальнейший порядок действий.

Роспотребнадзор также оповещается для того, чтобы отреагировать на возможные факты загрязнения питьевой воды и питьевых источников.

По тому факту, что произошел в августе месяце. Нами тоже проводилась проверка, мы тоже выезжали непосредственно на место загрязнения, отбирали пробы, привлекали лаборатории и т.д.

И в первую очередь, мы проинформировали Роспотребнадзор, но тогда мы пошли по более быстрому пути. Мы непосредственно проинформировали МУП «Светлоярский Водоканал» об этой ситуации, взяли на контроль для того, чтобы светлоярский водоканал с учетом своих лабораторий промониторил ту воду, которую он подает, чтобы загрязненная вода отфильтровалась и жителям не подавалась. Тогда все сделали правильно, провели анализы проб, ничего не обнаружили, что радует.

Поэтому, в первую очередь оповещаются Росприроднадзор и Роспотребнадзор.

Помимо этого, имеются органы, которые так же ответственные за соблюдение режима нормального функционирования р. Волга. Это в том числе орган рыбоохраны, который находится на Спартакровке Нижне-Волжский отдел Волго-Каспийского территориального управления Федеральное агентство по рыболовству. Поскольку р. Волга является также объектом высшего

рыбохозяйственного значения и поэтому, при случае возможного загрязнения могут воспользоваться водным транспортом, выехать на место проверить, пресечь нарушение, каким собственно не обладают Росприроднадзор и Роспотребнадзор.

Поэтому органы рыбоохраны тоже необходимо уведомлять о подобных случаях, для оказания в том числе поддержки в плане перевозок и выезда на место.

Также есть много транспортных надзирающих органов. К примеру Ространснадзор, администрация ВДСК, которые тоже в силу своих полномочий следят за подобным и поэтому их тоже необходимо уведомлять, в том числе транспортную прокуратуру, транспортную полицию, оснащенными необходимым снаряжением и оборудованием.

Выявить загрязнение, которое произошло на Волге не так то просто. Особенно если данный факт слива нефтепродуктов происходил в ночное время суток.

Проверить около 700 судов физически не возможно, при этом если имеются свидетели, то их тоже необходимо привлекать к делу.

В первую очередь, во-первых, необходимо уведомлять все эти органы, для быстрого реагирования на данную ситуацию.

Во-вторых, с администрации Светлоярского муниципального района не снимается обязанность по ликвидации этих последствий с одной стороны.

С другой стороны хочу отметить, что администрация Светлоярского муниципального района на тот момент поступило грамотно в части того, что не стали искать крайних, а взяли, определились, объявили чрезвычайную ситуацию, взяли деньги из резервного фонда и ликвидировали последствия загрязнения.

Что является правильным, если исходить их федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», то органы местного самоуправления участвуют в предупреждении и ликвидации чрезвычайной ситуации (далее - ЧС), возникающих на территории района, города, поселения и т.д.

Соответственно, если есть предпосылки для возникновения ЧС, имеются ГО и ЧС в администрации, органы МЧС. По согласованию с МЧС объявляются локальные местные ЧС, для того, чтобы иметь возможность органам местного самоуправления определить, каким образом будут ликвидироваться эти последствия.

Усков Ю.Н.: - По прошлому году инициатива оказалась наказуема. Дело в том, что собранные отходы, на данный момент у Каустика не было лицензии, хранились в определенном месте.

Роспотребнадзор выписал предписание и штрафы.

При сообщении о загрязнениях наша полиция сразу реагирует.

По транспортной полиции стоит вопрос.

Все прекрасно знают, что выше по Волге имеются заливные емкости нефтепродуктов. Акватория определена, балласт идет, балласт сбрасывается. Акватория довольно маленькая, чтобы транспортная полиция могла ее контролировать.

В самом канале нефтепродуктов нет, они плывут по Волге и все прекрасно понимают, что от водоналивных и при сбросе балласта.

Кому подчинены контролирующие службы? Может ли природоохранная прокуратура на них повлиять?

Шамшутдинов З.З.: - Транспортная полиция нам не поднадзорна. Для этого есть транспортная прокуратура. Как раз она за линейными отделами и надзирает, проверяет их материалы и т.п.

К тому же у транспортной полиции есть свои регламенты, инструкции, распоряжения согласно которым они осуществляют свою деятельность.

Усков Ю.Н.: - Проблема в том, что по сообщениям ЕДДС появление пятен наблюдается именно в выходные дни.

Зашеловский А.А.: - Транспортная полиция может реагировать по имеющимся сообщениям?

Шамшутдинов З.З.: - Согласно инструкциям, внутренним приказом МВД, у нас каждое сообщение фиксируется, т.е. записывается в книге учета сообщений о преступлении. Далее по ним принимается процессуальное решение. Соответственно проводится процессуальная проверка в течении 10 дней, потом выносятся процессуальное решение. Либо возбуждение уголовного дела, либо отказ в возбуждении и направления, допустим, административных материалов куда-то, если высматривается состав административного правонарушения.

Поэтому если есть такой материал, т.е. если будет такое сообщение поступать, то дежурным оно будет зафиксировано и по нему будут приниматься какие-нибудь меры.

Какие меры будут приниматься транспортной полицией мне не известно, потому что это не наш орган.

Что касается проверок судов. Все прекрасно понимают, что нефтяные пятна появляются не с береговых сооружений, принадлежащих Лукойлу или кому-либо еще, а именно с судов при сбрасывании балластных, подделанных вод, которые сбрасывают по ночам, возможна негерметичная откачка, заправка и т.д.

Нами совместно с транспортной полицией в 2015 году проводились проверки тех судов, что стояли на рейдах и на причалах. По сути на каждом судне есть определенная система откачки подделанных и фекальных вод, т.е. никто и никуда сливать их не имеет права. Эти воды собираются отдельно и сдаются либо на причальные сооружения, либо на специальные транспортирующие корабли, где потом передаются для дальнейшей переработки.

Соответственно, вся эта процедура четко регламентирована и определена законодательством, т.е. если судно выходит в навигацию вся запорная арматура, которая позволяет управлять сбросом пломбируется. Пломбируется той организацией, которая изначально принимала у них все сточные воды.

Следующий момент, когда у них накапливается в бункере вся жидкая составляющая, подъезжает судно, снимает пломбу, откачивает, закрывает и

снова ставит свои пломбы. Это законодательно контроль определен и без этих пломб никто работать не может.

Патехин С.П.: - Все эти загрязнения идут с причалов, верно?

Шамшутдинов З.З.: - Необязательно. Большая часть идет с судов.

Патехин С.П.: - А суда стоят на рейдах, так?

Шамшутдинов З.З.: - Суда могут стоять на рейдах, на акватории. Они могут стоять в порту.

Патехин С.П.: - Они могут так же сливать балласт, фекальные воды. Они могут открывать эти пломбы?

Шамшутдинов З.З.: - Они не имеют права открывать эти пломбы. Они открываются только тогда, когда подходит специальное судно, откачивающее эти воды.

Патехин С.П.: - Почему бы не устроить пару рейдов или проверок?

Шамшутдинов З.З.: - Как я говорил ранее, мы периодически проверяем вместе с транспортной прокуратурой, т.к. это немного не наше направление.

То что возможно действительно проверяем.

Вся это процедура, а именно: пломбирование, опломбирование и т.д. она зафиксирована санпином (санитарными правилами). За соблюдение санпина отвечает Роспотребнадзор. Ни одно судно в навигацию не выйдет пока не получит санитарное освидетельствование на право плавания. Для этого Роспотребнадзор ежегодно в период навигации (март, апрель) каждое судно освидетельствуется для того, чтобы понять можно ли выдавать санитарное освидетельствование или нет.

Патехин С.П.: - За прошлый год часто были сбросы. От чего создавалось впечатление, что плохо работает либо транспортная прокуратура, либо другие органы.

Шамшутдинов З.З.: - Дело не в том, что кто-то плохо работал, а в том, что некоторые не хотят соблюдать закон. Вот этим и кроется проблема.

Невский Д.В.: - На областном экологическом совете в Волгоградской областной думе непосредственно поднимался этот вопрос. Наш комитет, хотя и не является органом исполнительной власти, который имеет возможность контролировать федеральные объекты, но не важно. Данный вопрос был поручен и мы в настоящий момент его исследуем. Направили запрос в Волгоградское отделение транспорта и прокуратуры. По тому ответу, что мы получили, по второму полугодию текущего года у них запланировано проведение контрольных проверок в части, непосредственно, судов.

Усков Ю.Н.: - Думаю в решение запишем, что в случае повторения, а они будут и уже повторяются, пригласим природоохранную прокуратуру, транспортную прокуратуру и Роспотребнадзор.

Невский Д.В.: - Природоохранную прокуратуру, транспортную прокуратуру, Роспотребнадзор и представителей линий федерального органа контроля, которые курируют данные вопросы.

Яркина Н.М. - Сколько раз обращались в ЕДДС по загрязнению атмосферы, но как предприятия травили, так и продолжают травить.

Шамшутдинов З.З.: - Я примерно понимаю о каких именно предприятиях идет речь. По этому факту у нас проходит очень большая проверка.

Яркина Н.М. - Сколько можно их проверять?

Шамшутдинов З.З.: - Проверять их можно столько, сколько нужно. Для того, чтобы доказать их причастность. Сейчас идет сбор доказательств. Думаю, что в ближайшее время мы сможем Вам озвучить довольно серьезные результаты этой проверки.

Матыцин А.С.: - Здравствуйте, я руководитель МУП "Светлоярский Водоканал". Не вопрос, а просьба разъяснить. Водоканал является поставщиком в границах Светлоярского городского поселения, т.е. осуществляет водоснабжение и водоотведение. С многоквартирного жилого фонда осуществляем откачку путем перекачки через насосные станции на пруд испаритель стоков и также до недавнего времени частный сектор. Осуществляли вывоз ассенизаторскими машинами. Все прекрасно знаете, что на осуществление данной деятельности необходима лицензия и одно из требований - договор на обеззараживание.

И у меня такой вопрос, частный сектор есть, нет что-то другое в отличии от многоквартирного жилого фонда...

Шамшутдинов З.З.: - Нет такого требования. Порядок лицензирования определен постановлением Правительства № 1062. Согласно которому определяется соответственно тот пакет документов и те действия, которые должны совершить и представить для того, чтобы получить лицензию в зависимости от того, что вы собираетесь делать.

Матыцин А.С.: - Только транспортировку.

Шамшутдинов З.З.: - Если Вы собираетесь осуществлять сбор и транспортировку, то необходимо подтвердить, что у Вас есть транспортные средства, соответствующие требованиям. При этом подтвердить, что имеются специально обученные лица по обращению с опасными отходами. Каких-либо договоров о том, что Вы куда-то собираетесь сдавать или сдаете, положение о лицензировании не предусматривает.

Матыцин А.С.: - Т.е. мы можем осуществлять прием жидких бытовых отходов на те же канализационные насосные станции, пруды накопители?

Шамшутдинов З.З.: - На КНС нельзя.

Матыцин А.С.: - Т.е. не на КНС, а сливную станцию.

Шамшутдинов З.З.: - Если просто сливная станция отдельная, то да.

Невский Д.В.: - Сливная станция, это сливная станция. А если вы открыли люк и просто слили, это уже...

Матыцин А.С.: - Природоохранная прокуратура проводила проверку, предписание нам сделало, оборудовали соответственно требованиям, но организация, которая проводит лицензирование немного вводит в заблуждение.

Шамшутдинов З.З.: - Определитесь, что она от Вас хочет и почему. Может Вы их неправильно понимаете, может быть они Вас неправильно понимают. Просмотрите постановление Правительства. Там все четко написано.

Для того чтобы принимать отходы на сливную станцию Вам необходима лицензия на обработку. Поэтому помимо лицензии на сбор и транспортирование отходов, Вам еще необходима лицензия на обработку отходов.

Если Вы покажете, что у Вас есть сливная станция, которая соответствует нормам СанПиНа, у нее имеется санитарно-эпидемиологическое заключение. Вы его прикладываете к материалам, то я думаю, что Росприроднадзор, в любом случае, примет.

Невский Д.В.: - Вы на пути получения лицензии?

Матыцин А.С.: - Да, в процессе.

Невский Д.В.: - Потому что, для того чтобы получить лицензию, необходимо сначала пройти СЭС, потом Роспотребнадзор и только после этого выйти на непосредственное получения лицензии в Росприроднадзор. И когда Вы получаете заключение в Роспотребнадзоре, они Вам дают заключение на технику, здания и сооружения, участвующие в Вашем технологическом процессе.

Вы уже прошли Роспотребнадзор или нет? Ваша станция уже прошла?

Матыцин А.С.: - Нет.

Невский Д.В.: - Тогда это все еще в процессе.

Усков Ю.Н.: - Зариф Закирович, все таки Светлоярская администрация хотела бы получить конкретику по сегодняшнему вопросу. Если можно то именно по взаимодействию, куда и кому звонить, какие телефоны взять, чтобы наше ЕДДС отработывало четко.

Шамшутдинов З.З.: - На уровне области уже озадачили данным вопросом. Думаю следует немного подождать, чтобы получить конкретный ответ. Позже можно будет обратиться в тот же комитет за ответом, но на данный момент ни к чему не пришли. Как только будет известно, Вас оповестят

Зашеловский А.А.: - Но все еще остается вопрос, кто будет платить, если это федеральная собственность?

Шамшутдинов З.З.: - За что именно?

Зашеловский А.А.: - За ликвидацию.

Шамшутдинов З.З.: - Если к Вашему берегу прибило, то по-хорошему, если это Ваша территория, то со стороны района никто ответственность снимать не будет, согласно 131-ФЗ.

Усков Ю.Н.: - На этом Экологический совет считаю закрытым. Спасибо за участие.

Решили:

1. Провести совещание к моменту ввода в эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса с управляющими компаниями.

2. Провести оперативное совещание в случае повторения загрязнения нефтяными отходами р. Волга. Пригласить природоохранную прокуратуру, транспортную прокуратуру и Роспотребнадзор.

Председатель

Секретарь

Ю.Н. Усков

О.А. Пугачева